

# geotrans

Membrana asfáltica transitable con revestimiento geotextil.

## Beneficios

- Gran resistencia al tránsito.
- Mayor durabilidad.
- Excelente terminación.

## Presentación

Rollos de 36 kg y 40 kg.



MAXIMA FLEXIBILIDAD



RINDE



IMPERMEABLE



TRANSITABLE

## Usos

Para impermeabilización de balcones, terrazas y cubiertas transitables.

Aplicable sobre cubiertas planas, azoteas o terrazas accesibles, muros de contención, canteros, balcones, impermeabilizaciones bajo solado, etc.

## Tips y seguridad

- ✓ Almacenar los rollos en áreas cubiertas, protegidos de la lluvia y humedades, en posición horizontal y de forma piramidal, sin superar las cinco hileras en altura.
- ✓ Disponer de los productos en obra por lo menos 2 horas antes de su aplicación para lograr el equilibrio deseado con la temperatura y la humedad ambiente.
- ✓ Aplicar con temperaturas entre 10°C y 30°C, sin lluvias o heladas.
- ✓ Por su seguridad, se recomienda contar con matafuegos de gas carbónico o polvo químico en el lugar de la aplicación.

## Rendimiento

10,6 m<sup>2</sup> por rollo.

**Nota:** Para el cálculo de materiales, considerar entre un 10% y un 20% de desperdicio por solape entre rollos y el tratamiento de puntos críticos (babetas, desagües, ventilaciones, etc.).

## Composición

Doble capa de asfalto oxidado, armadura central de polietileno de alta densidad y revestimiento de poliéster.

## Características técnicas

**Rollo:** 36 kg ± 1 kg.

**Largo:** 10 m ± 0,3 m.

**Ancho:** 1 m ± 0,03 m.

**Escurecimiento al calor (2 hs. 70°C IRAM 6693):** < 10 %.

**Plegabilidad en frío (0°C, 2 hs. IRAM 6693):** < 2 fallas en sentido longitudinal y transversal.

**Tipo de asfalto:** Oxidado.

**Rollo:** 40 kg ± 1 kg.

**Largo:** 10 m ± 0,3 m.

**Ancho:** 1 m ± 0,03 m.

**Escurecimiento al calor (2 hs. 70°C IRAM 6693):** < 10 %.

**Plegabilidad en frío (0°C, 2 hs. IRAM 6693):** < 2 fallas en sentido longitudinal y transversal.

**Tipo de asfalto:** Oxidado.

**Nota:** Estos resultados se han obtenido en ensayos realizados bajo condiciones estandarizadas y pueden variar en función de las condiciones de la puesta en obra.

# geotrans

Membrana asfáltica transitable con revestimiento geotextil.

## Beneficios

- Gran resistencia al tránsito.
- Mayor durabilidad.
- Excelente terminación.

## Presentación

Rollos de 36 kg y 40 kg.



## Preparación del soporte

- Limpiar bien la superficie para que se encuentre libre de polvo, aceite, grasa, entre otros residuos.
- Comprobar que el soporte esté completamente seco, firme y consistente. Caso contrario realizar las reparaciones previa aplicación del producto.

- Aplicar 2 manos de **Megaflex pintura asfáltica** o **Megaflex emulsión asfáltica** dependiendo del sustrato, como promotor de adherencia. Aplicar con brocha o rodillo de manera uniforme en toda la superficie, incluyendo elementos sobresalientes (babetas, remates, ventilaciones, etc.).

También puede utilizarse como imprimación asfalto oxidado.

## Modo de empleo



1. Impermeabilizar previamente todos los desagües. Luego, colocar los rollos desde la parte más cercana a los mismos hacia la parte más alejada, en forma perpendicular a la pendiente. Extender el rollo a aplicar por completo para verificar su correcta posición. Enrollarlo nuevamente.



2. Calentar el rollo con soplete en la porción a aplicar hasta fundir completamente el antiadherente. Desenrollar la parte calentada y ejercer una leve presión para ayudar a la adherencia. Solapar el paño consecutivo no menos de 8 cm. en sentido longitudinal. En los extremos de los rollos solapar 15 cm. para evitar cualquier filtración.



3. Soldar los solapes entre paños calentando con soplete, y luego, con una cuchara de albañil presionar y distribuir el asfalto de exudado para sellar la unión.

Aplicar **Megaflex pintura geotrans** sobre toda la superficie para revestir el geotextil y protegerlo de los rayos solares y del tránsito peatonal.

### Conservación:

12 meses a partir de la fecha de fabricación, en envase original cerrado, no expuesto al sol y protegido de la humedad.

### Nota:

Para aplicaciones fuera del rango de temperatura indicado, consultar a nuestro departamento técnico.